

CONTÉM: 19 curvas

- 5 retas pequenas
- 6 retas grandes
- 1 comando de alavanca
- 1 desvio longo direito
- 1 desvio duplo esquerdo
- 8 postes (conjunto de 3 peças)
- 2 sinaleiros com escada
- 2 sinaleiros sem escada
- 2 comandos manuais de marcha a ré
- 1 pára-choque

1 conjunto de desengate dos vagões

- 1 locomotiva elétrica
- 1 vagão com containers
- 1 cancela
- 1 Estação eletrônica
- 2 pilares
- 2 acessos de aclive
- 2 topos de aclive
- 1 rampa de colocação
- 1 folha de adesivos

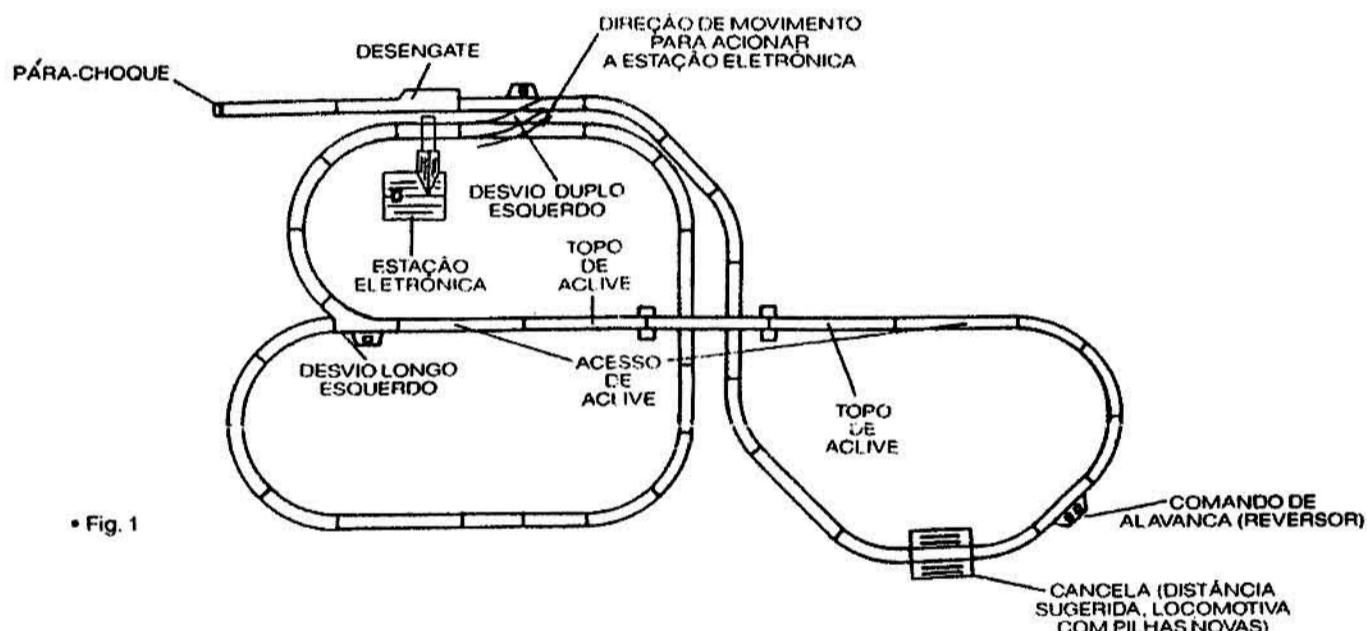
OS SONS ELETRÔNICOS DO SEU FERRORAMA SL-4000

Ao passar pela casinha da ESTAÇÃO, o FERRORAMA SL-4000 aciona os sons eletrônicos de locomotiva, de apito e, pouco tempo depois, de alerta de cancela. Na reversão, quando a locomotiva anda em direção contrária no circuito, ela NÃO ACIONA os sons eletrônicos ao passar pela ESTAÇÃO.

ATENÇÃO: Observe sempre a distância ideal entre a Estação Eletrônica e a cancela, para coincidirem os sons da locomotiva e o som de alerta da cancela. Com o enfraquecimento das pilhas da locomotiva, ela fica mais lenta e, nesse caso, a Estação deverá ficar mais próxima da cancela, para coincidência dos sons.

CIRCUITO BÁSICO DO SL-4000

Veja no desenho abaixo o circuito básico do seu FERRORAMA SL-4000. Você pode criar outros circuitos, se quiser.



MONTE O CIRCUITO BÁSICO

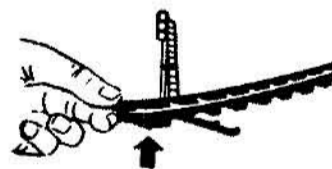
1. JUNTE OS TRILHOS

Encaixe as pontas dos trilhos, conforme o desenho abaixo.



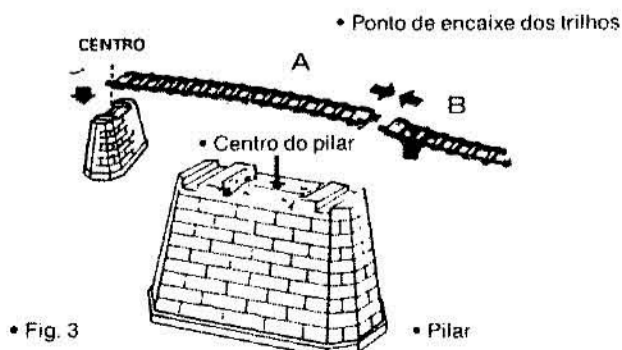
3. COLOQUE OS SINALEIROS E OS POSTES.

Levante os trilhos e coloque o sinaleiro por baixo dos dormentes, conforme a figura 4.

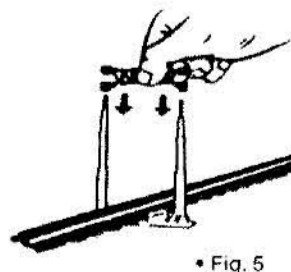


2. COLOQUE AS RAMPAS E PILARES

Encaixe o TOPO DO ACLIVE (A) no ACESSO DO ACLIVE (B), para formar a rampa. Ao montar a parte elevada dos trilhos, observe que o ponto de encaixe dos trilhos fique apoiado no centro dos pilares, conforme mostra a figura 3, exceto no caso da PONTE.



Encaixe os postes nos dormentes, aos pares, um de cada lado do trilho. Aí, coloque o travessão sobre eles, conforme a figura 5.

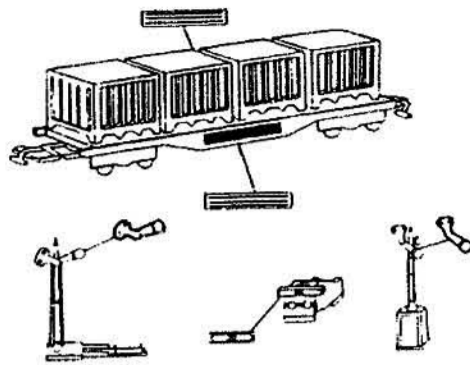
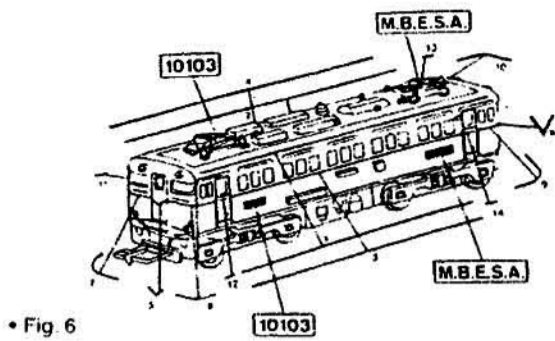


4. COLOQUE A ESTAÇÃO ELETRÔNICA

Encaixe a rampa da Estação Eletrônica por baixo dos trilhos, entre dois dormentes, conforme a figura 1. Observe a distância ideal entre a Estação e a cancela, para coincidirem os sons da locomotiva com o som de alerta da cancela.

APLIQUE OS ADESIVOS

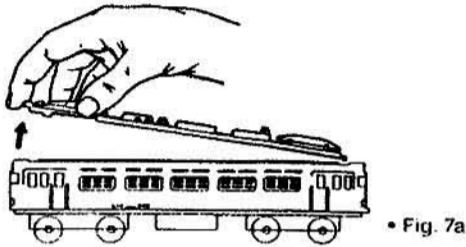
Destaque os adesivos da folha e aplique-os conforme a figura 6.



COLOQUE AS PILHAS

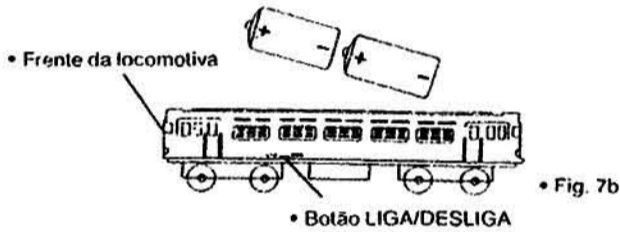
1. NA LOCOMOTIVA ELÉTRICA

Pressione com o indicador o teto da locomotiva para trás e puxe a parte da frente para cima, conforme a figura 7a.



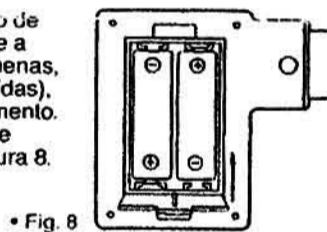
Aí, coloque duas pilhas médias, tamanho "C", de 1,5 V (não incluídas). Observe bem os pólos das pilhas - os pólos positivos (+) em direção à frente da locomotiva, mais próximos do botão LIGA/DESLIGA. Não coloque as pilhas ao contrário, senão a locomotiva não funciona. Veja a figura 7b.

Para fechar o compartimento de pilhas, encaixe primeiro a abinha da tampa na parte de trás da carroceria da locomotiva.



2. NA ESTAÇÃO

Deslize a tampa do compartimento de pilhas, no sentido da seta. Aí, retire a tampa e coloque duas pilhas pequenas, tamanho "AA", de 1,5 V (não incluídas), conforme o desenho no compartimento. Agora, recoloque a tampa e deslize para frente para prender. Veja a figura 8.



OBA! A BRINCADEIRA VAI COMEÇAR!

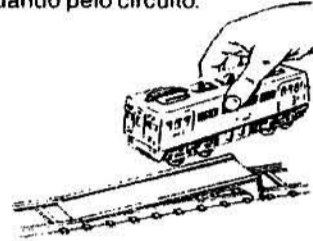
PREPARE A LOCOMOTIVA



• Controle de velocidade: lenta (L) e rápida (R).
Faça as mudanças de velocidade com o motor ligado

TREM NA RAMPA

Coloque a rampa nos trilhos e o trem desligado na rampa, deslizando-o sobre os trilhos. Agora, ligue o trem. E lá vai ele andando pelo circuito.



COMANDE OS TRENS!

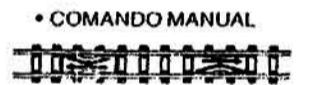
1. COMANDO DE ALAVANCA

Você aciona as alavancas de comando e a composição segue no sentido indicado pela seta desenhada junto à alavanca. Veja a figura 10. ATENÇÃO: NUNCA coloque as duas alavancas na posição "LIGA" ao mesmo tempo.



2. COMANDO MANUAL

Coloque o comando manual de marcha a ré para a composição seguir na direção indicada pela seta. Quando usar dois comandos de marcha a ré, deixe sempre um espaço de quatro ou mais dormentes entre eles. Veja a figura 11



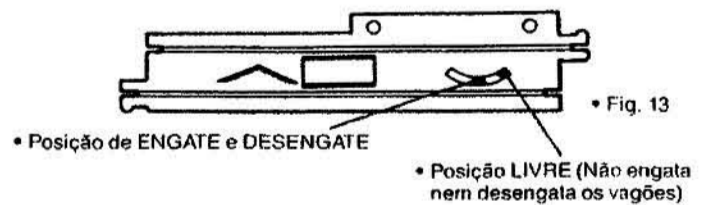
3. CONTROLE DE DESVIOS

Para mudar o desvio de posição, mova suavemente a alavanca amarela até o fim, para a direita ou esquerda.

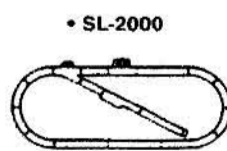
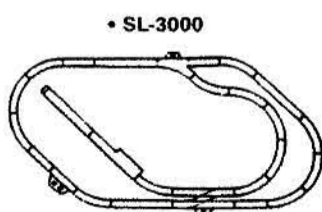
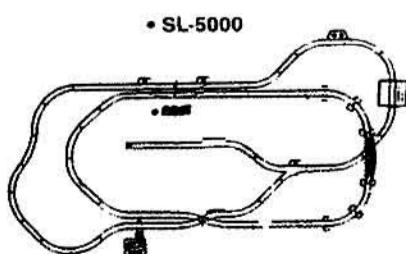


4. ENGATE E DESENGATE OS VAGÕES

O pino da posição de engate/desengate indicada na figura 13 faz com que os vagões desengatem e engatem automaticamente. Numa volta ele desengata e na volta seguinte engata. O pino na posição LIVRE - indicada na figura 13 - não engata nem desengata os vagões.



ESTES SÃO OS OUTROS FERRORAMAS ESTRELA



- Direção de rotação para acionar a Estação Eletrônica.
- Estação Eletrônica
- Reversor
- Cancela



MANUFATURA DE BRINQUEDOS ESTRELA S.A.
C.G.C. nº 61.082.004/0003-12
Rua Cabo Norberto Enrique Weber, 222 - Tel.: (011) 951-8700 - DDR
São Paulo - Indústria Brasileira - Made in Brazil

